

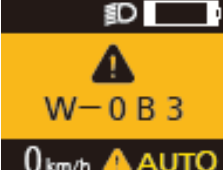


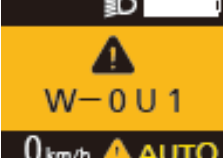


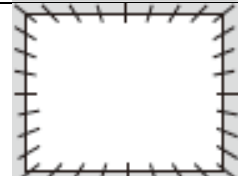
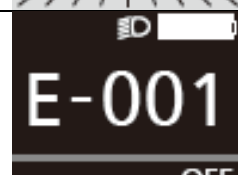
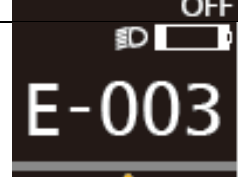
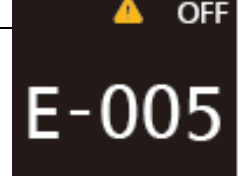
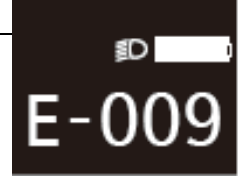
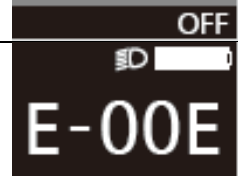

 <p>W-0M1</p> <p>0 km/h AUTO</p> <p>W-0M2</p>	<p>Pohonná jednotka je nadměrně zatížena a systém vstoupil do chráněného režimu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snižte kolísání rychlosti, abyste ulehčili zatížení během jízdy. Po krátké době se teplota vrátí do normálu a pomoc se obnoví. • Když systém vstoupí do chráněného režimu (při použití v horkých, slunečných podmínkách atd.), je pomocná síla omezena. Své kolo však můžete nadále používat jako obvykle. Pokud se displej po krátké době znovu nerozsvítí, obraťte se na svého prodejce.
 <p>W-0M3</p> <p>- km/h</p>	<p>Chyba v komunikaci mezi bočním displejem a pohonnou jednotkou.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Požádejte svého prodejce o opravu.
 <p>W-0B1</p> <p>0 km/h AUTO</p> <p>W-0B2</p>	<p>Baterie je nadměrně zatížena a systém vstoupil do chráněného režimu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snižte kolísání rychlosti, abyste ulehčili zatížení během jízdy. Po krátké době se teplota vrátí do normálu a pomoc se obnoví. • Když systém vstoupí do chráněného režimu (při použití v horkých, slunečných podmínkách atd.), je pomocná síla omezena. Své kolo však můžete nadále používat jako obvykle. Pokud se displej po krátké době znovu nerozsvítí, obraťte se na svého prodejce.
 <p>W-0B3</p> <p>0 km/h AUTO</p>	<p>Komunikace s baterií neprobíhá správně.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstraňte nečistoty z kontaktů baterie. Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se na svého prodejce.
 <p>W-0C1</p> <p>0 km/h AUTO</p>	<p>Toto je chyba pohonné jednotky.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Požádejte svého prodejce o opravu.
 <p>W-0S1</p> <p>- km/h AUTO</p>	<p>Snímač rychlosti nesprávně detekuje signál.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vypněte a znovu zapněte zařízení. Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se na svého prodejce.
 <p>W-0U1</p> <p>0 km/h AUTO</p>	<p>Ochrana funkce napájení USB je aktivní.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vypněte a znovu zapněte zařízení. Pokud se tím problém nevyřeší, nelze tuto funkci s vaším zařízením použít.
 <p>M2 B1 S1 C1</p> <p>0 km/h AUTO</p>	<p>Pokud se vyskytne více chyb současně, [W-0] se vynechá a chybové symboly se zobrazí v seznamu. Viz příslušné chybové položky pro podrobnosti.</p>

	<p>Pokud obrazovka po zapnutí bočního displeje úplně zbledla, znamená to, že došlo k chybě softwaru.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Požádejte svého prodejce o opravu.
	<p>Pokud obrazovka po zapnutí bliká bíle, znamená to, že došlo k chybě EEPROM.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Požádejte svého prodejce o opravu.
	<p>Stáli jste na pedálu, když jste stiskli tlačítko napájení?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vypnete a pak znovu zapnete boční displej stisknutím tlačítka napájení, aniž byste stáli na pedálu.
	<p>Originální baterie (z doby koupě) nebyla zjištěna.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vložte originální baterii (z doby zakoupení).
	<p>Toto je chyba v komunikaci mezi bočním displejem a pohonnou jednotkou.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Požádejte svého prodejce o opravu.
	<p>Toto je chyba pohonné jednotky.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Požádejte svého prodejce o opravu.
	<p>V důležité součásti je chyba.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sundejte ruku z tlačítka značky jízdního kola a zapněte napájení. Pokud se tím problém nevyřeší, požádejte o opravu svého prodejce.
	<p>Toto je chyba softwaru pohonné jednotky.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Požádejte svého prodejce o opravu.